

9.—Employés et salaires de l'aviation civile, 1956 et 1957—fin

Année et catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Employés	Salaires	Employés	Salaires	Employés	Salaires
		\$		\$		\$
1957						
Employés supérieurs.....	857	6,546,703	137	1,038,021	994	7,584,724
Commis.....	1,783	5,926,744	261	967,190	2,044	6,893,934
Pilotes.....	927	9,260,552	688	4,423,416	1,615	13,683,938
Co-pilotes.....	195	1,220,984	90	430,293	285	1,651,277
Expéditeurs.....	148	826,673	50	181,599	198	1,008,272
Opérateurs des transmissions.....	816	2,786,282	51	176,932	867	2,963,214
Maîtres d'hôtel et autres.....	681	2,531,628	11	38,766	692	2,570,394
Mécaniciens navigants.....	659	3,927,710	337	1,707,046	996	5,634,756
Mécaniciens.....	2,515	11,884,951	525	1,867,218	3,040	13,752,169
Employés d'aéroport.....	2,241	8,522,160	141	333,316	2,382	8,855,476
Employés des magasins.....	360	1,313,886	78	243,958	438	1,557,844
Autres employés.....	2,053	8,148,139	410	1,009,419	2,463	9,157,558
Total, 1957¹.....	13,235	62,896,382	2,779	12,417,174	16,014	75,313,556

¹ Sans les employés de transporteurs étrangers domiciliés au Canada.

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS*

Un article spécial sur l'historique des pipelines au Canada a paru dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. Les lignes qui suivent continuent l'historique jusqu'à la fin de 1958.

Section 1.—Construction

Oléoducs.—Depuis 1950, année où les premiers grands oléoducs sont entrés en service au Canada, on a étendu chaque année les canalisations pour servir l'industrie grandissante du pétrole. En 1950, il y avait en service 1,423 milles de conduite; à la fin de 1957, on en avait posé un total de 6,800 milles, sans compter 1,840 milles posés aux États-Unis et servant exclusivement au transport du brut canadien. Les champs de l'Ouest canadien sont maintenant reliés aux raffineries implantées dans la partie du territoire s'étendant depuis la côte ouest du Canada et la côte nord-ouest des États-Unis jusqu'à l'est de Toronto.

Les deux principaux éléments du réseau sont les oléoducs de l'*Interprovincial Pipe Line Company* et de la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company*, oléoducs qui ont leur point de départ à Edmonton (Alb.); l'*Interprovincial* a aussi une canalisation qui relie le champ de Redwater à son principal terminal d'alimentation à Edmonton. Les stations d'Edmonton des deux oléoducs sont alimentées par six conduites qui fournissent le brut des champs environnants: *Britamoil Pipe Line Company Limited*, *Edmonton Pipe Line Company Limited*, *Imperial Pipe Line Company Limited* (deux conduites), *Pembina Pipe Line Company Limited* et *Texaco Exploration Company*, ainsi que la conduite de l'*Interprovincial* à partir du champ de Redwater.

Interprovincial Pipeline.—Le 31 décembre 1957, le réseau de la société s'étendait de Redwater (Alb.) à Port Credit (Ont.), dans le voisinage de Toronto, soit une longueur de 1,930 milles. C'est le plus long oléoduc du monde. Afin d'en augmenter la capacité, la société a posé 1,116 milles de conduites parallèles. La longueur totale de l'oléoduc est donc de 3,046 milles. L'oléoduc traverse de l'ouest à l'est l'Alberta, la Saskatchewan et le Manitoba, le Dakota-Nord, le Wisconsin et le Michigan et se termine en Ontario.

* Rédigé par R. A. Simpson, Division des ressources minérales, sous la direction de Marc Boyer, sous-ministre des Mines et des Relevés techniques.